



1023

PRODUKTDATENBLATT

Bitumenschweissbahn für Dachabdichtungen  
**Multibit V13 beschiefert**

Eigenschaft		Grenzwert	
1.	sichtbare Mängel	keine sichtbaren Mängel	
2.	Abmessungen	Länge	min. 10,0 m
		Breite	min. 1,0 m
		Grammatur	2,6 (± 0,6) mm
3.	Wasserdichtheit bei 10 kPa Prüfdruck	bestanden	
4.	Wasserdichtheit nach Dehnen bei niedriger Temperatur	KLF	
5.	Brandverhalten	Klasse E	
6.	Dimensionsstabilität	KLF	
7.	Maximale Zugkraft	Längsrichtung	350 <sup>+250</sup> / <sub>-250</sub> N/50 mm
		Querrichtung	250 <sup>+200</sup> / <sub>-200</sub> N/50 mm
8.	Dehnung bei maximaler Zugkraft	Längsrichtung	6 <sup>+4</sup> / <sub>-4</sub> %
		Querrichtung	6 <sup>+4</sup> / <sub>-4</sub> %
9.	Kaltbiegeverhalten	≥ 0°C	
10.	Wärmestandfestigkeit	≤ + 70°C	
11.	Geradheit	Abweichung nicht größer als 30 mm bei 15 m Länge oder im Verhältnis zu anderen Längen	
12.	Wasserdampfdurchlässigkeit	μ = 20 000	
13.	Widerstand gegen stoßartige Belastung	h=1000mm	
14.	Scherfestigkeit	Längsüberlappung	250 <sup>+200</sup> / <sub>-200</sub> N/50 mm
		Querüberlappung	350 <sup>+250</sup> / <sub>-250</sub> N/50 mm
15.	Widerstand gegen statische Belastung	≥ 10kg	
16.	Widerstand gegen Durchwurzelung	KLF	
17.	Bestreuungshaftung	Verlust der Streumasse 15 <sup>+15</sup> / <sub>-15</sub> %	
18.	Widerstand bei einem Brand von außen*	KLF	
19.	Widerstand bei einem Brand von Innen REI*	KLF	
20.	Reißfestigkeit	Längsrichtung	KLF
		Querrichtung	KLF
21.	Nagelreißfestigkeit	Längsrichtung	80 <sup>+40</sup> / <sub>-40</sub>
		Querrichtung	80 <sup>+40</sup> / <sub>-40</sub>
22.	Gefährliche Inhaltsstoffe	enthält kein Asbest oder Kohlenteer	
23.	Haltbarkeit	KLF	

\*geeignet für geprüfte Dachsysteme

**Zusätzliche Informationen:**

Art. der Trägereinlage	Glasvlies	
Art. der Bitumenmasse	qualitativ hochwertiges Bitumen	
Art. der Oberflächenbehandlung	Oberseite	grob besandet
	Unterseite	fein besandet

KLF = keine Leistung festgelegt



1023

## PRODUKTDATENBLATT

Bitumenschweissbahn für Dachabdichtungen

### Multibit V13 beschiefert

#### **Gesundheits- und Sicherheitshinweise:**

Das Produkt enthält kein Asbest, keine Bestandteile von Kohlenteer, sowie keine anderen Stoffe, die bei üblicher Lagerung, Beförderung und Anwendung des Produkts, die Gesundheit des Menschen beeinträchtigen könnten.

#### **Bedingungen für Lagerung und Transport, sowie Anwendung:**

1. Stehend und einlagig verstaut transportieren und lagern.
2. Für Lagerbedingungen sorgen, die einen wirksamen Schutz vor Feuchtigkeit und Sonneneinstrahlung bieten. Abstand von Heizkörpern und anderen Wärmequellen von mind. 120 cm beachten.
3. **Für Dachabdichtungen als Deckschicht von mehrlagigen Dacheindeckungen im Neubau und bei Renovierung alter Bitumendacheindeckungen verwenden.**
4. Bei einer Umgebungstemperatur von  $5 \div 35^{\circ} \text{C}$  ausrollen und verlegen. Vor der Verarbeitung ist die Dachbahn bei einer Temperatur von mind.  $+18^{\circ}$  und nicht kürzer als 24 Stunden aufzubewahren. Kurz vor der Verarbeitung sollte die Bitumenbahn auf einem flachen Untergrund ausgerollt werden, um Wellenbildung nach dem Verlegen zu vermeiden.
5. Der Untergrund muß sauber, eben und frei von losen Partikeln sein und entsprechende Feuchtigkeit aufweisen. Untergrund mit einer hydroisolierenden Schicht auf Basis der Bitumen-Unterlagsbahn schützen.
6. Beim Verlegen der Bitumenbahn auf alten Dacheindeckungen unbedingt beachten, daß diese Eindeckung keine Löcher, Luftblasen oder sonstige Mängel aufweist. Vor Verlegen der Deckschicht auf alten Dacheindeckungen, Luftblasen beseitigen, geringe Beschädigungen mit Flickern aus Bitumenpappe überdecken, dann die gesamte Eindeckung reinigen und mit einem bitumenhaltigen Dachwartungsmittel behandeln. Es wird nicht empfohlen, die Dachpappe auf alten, sehr beanspruchten oder kaum reparaturfähigen Papeindeckungen zu verlegen.
7. **Mechanisch am Untergrund befestigen oder mithilfe einer Klebmasse, mit mind. 10 cm breiten Überlappungen zusammenkleben.**
8. Mit Dachdeckerwalze zum Untergrund festdrücken. Ein Festdrücken der Pappe mit Schuhen oder für diesen Zweck nicht geeigneten Werkzeugen oder Gegenständen ist unzulässig.
9. Auf den Zutrittswegen zu Schornsteinmündungen, Lüftungsleitungen, Antennen und anderen auf dem Dach installierten Vorrichtungen, wird die Erstellung von Begehungen mit einer zusätzlichen Papplage oder aus speziell für diesen Zweck bestimmten Materialien empfohlen.
10. Alle Dachdeckerarbeiten sind nach den jeweils geltenden baurechtlichen Vorschriften einschließlich der jeweiligen Normen durch qualifiziertes Personal mit entsprechenden Kompetenzen im Bereich Isolierarbeiten und bei Bedarf unter Aufsicht einer berechtigten Person, durchzuführen.
11. Die oben gemachten Angaben ersetzen nicht die ausführlichen Hinweise für die Herstellung von Dacheindeckungen.
12. Baurechtliche Regelungen, Normen und Baupläne sind immer als vorrangige Unterlagen gegenüber unseren Empfehlungen zu betrachten.

Technische Spezifikation: PN-EN 13707+A2:2009

Zertifikat der Werksprüfung Nr 1023-CPR-0178 F ausgestellt vom Institut für Prüfung und Zertifizierung, Zlin, Tschechische Republik ( Notifizierungsstelle 1023).

PKWiU: 23.99.12.0