



PRODUKTDATENBLATT

Selbstklebende Bitumenbahn als Unterlage modifiziert mit SBS Copolymer

IZOBIT SUPER STICK AL

Eigenschaft		Grenzwert	
1.	Sichtbare Mängel	keine sichtbaren Mängel	
2.	Abmessungen	Länge	mind. 15,0 m
		Breite	mind. 1,0 m
		Dicke	mind. 2,0 mm
3.	Wasserdichtheit bei 10 kPa Prüfdruck	bestanden	
4.	Brandverhalten	Klasse E	
5.	Kaltbiegeverhalten	KLF	
6.	Dimensionsstabilität	KLF	
7.	Maximale Zugkraft	Längsrichtung	350 ⁺¹⁵⁰ ₋₁₅₀ N/50 mm
		Querrichtung	200 ⁺¹⁰⁰ ₋₁₀₀ N/50 mm
8.	Längsdehnung bei maximaler Zugkraft	Längsrichtung	6 ⁺⁴ ₋₄ %
		Querrichtung	6 ⁺⁴ ₋₄ %
9.	Kaltbiegeverhalten	≤ - 20°C	
10.	Wärmestandfestigkeit	≤ + 90°C	
11.	Geradheit	Abweichung nicht größer als 30 mm bei 15 m Länge oder im Verhältnis zu anderen Längen	
12.	Wasserdampfdurchlässigkeit*	μ = 20 000	
10.	Nagelreiβfestigkeit	Längsrichtung	KLF
		Querrichtung	KLF
11.	Gefährliche Inhaltsstoffe	enthält kein Asbest oder Kohlenteer	
12.	Haltbarkeit	KLF	

* Prüfung gemäß EN 13984 flexible Abdichtungsprodukte. Kunststoff- und Gummiprodukte zur Dampfregelung. Definitionen und Eigenschaften

Zusätzliche Informationen:

Anzahl auf der Palette	20 Rollen (300 m ²)	
Art der Trägereinlage	Glasfaservlies + Aluminiumfolie	
Art der Bitumenmasse	qualitativ hochwertiges Bitumen	
Art der Oberflächenbehandlung	Oberseite	feinkörnige Bestreuung oder Kunststofffolie
	Unterseite	Kunststofffolie
Produkttyp gemäß PN-EN 13969+A1:2007	A (Isolierungsabdichtung)	

Technische Spezifikation: EN 13707:2004+A2:2009 und EN 13969+A1:2007

Zertifikate der Werksprüfung Nr. 1023-CPR-301 F und 1023-CPR-300 F ausgestellt durch Institute for Testing and Certification Inc. Zlin, Czech Republic. (Notifizierte Stelle 1023).



PRODUKTDATENBLATT

Selbstklebende Bitumenbahn als Unterlage modifiziert mit SBS Copolymer

IZOBIT SUPER STICK AL

Gesundheits- und Sicherheitshinweise:

Das Produkt enthält kein Asbest, keine Bestandteile von Kohlenteer sowie keine anderen Stoffe, die bei üblicher Lagerung, Beförderung und Anwendung des Produkts die Gesundheit des Menschen beeinträchtigen könnten.

Lagerungs-, Transportbedingungen und Anwendung:

1. Stehend und einlagig befördern und lagern.
2. Für Lagerbedingungen sorgen, die einen wirksamen Schutz vor Feuchtigkeit und Sonneneinstrahlung bieten. Abstand von Heizkörpern und anderen Wärmequellen von mind. 120 cm beachten.
3. **Anwendung als Unterlage zur Isolierung von Dächern bei mehrlagigen Beschichtungen, zum Bekleben von Styroporplatten und als Dampfsperre um Diffusion von Innen zu vermeiden, insbesondere auf Trapezblechen. Zum Ausführen von Feuchtigkeitssperren - Dämmung von horizontalen Böden, Fundamenten, Betonestrichen, Terrassen und Platten, die unterirdische Gebäudeteile berühren, ohne hydrostatischen Druck von Wasser. Dieses Produkt kann ebenso als Radonsperre bei Isolierungen gegen Feuchtigkeit eingesetzt werden.** Die Dachbahn kann als Radonschutz verwendet werden.
4. Beim Ausführen von horizontalen und vertikalen Feuchtigkeitssperren, ist die Anzahl der Bahnlagen gemäß der bestehenden Grund- und Wasserverhältnisse und unter Berücksichtigung des Aufstellungsniveaus des Gebäudes, zu ermitteln. Falls andere Umgebungsbedingungen es zulassen, kann die Feuchtigkeitssperre einlagig ausgeführt werden.
5. Bei einer Umgebungstemperatur von $5 \div 35^{\circ}\text{C}$ ausrollen und verlegen. Vor Verarbeitung ist die Bitumenbahn bei einer Temperatur von mind. $+18^{\circ}\text{C}$ und nicht kürzer als 24 Stunden aufzubewahren. Kurz vor der Verarbeitung sollte die Bitumenbahn auf einem flachen Untergrund ausgerollt werden, um Wellenbildung nach dem Verlegen zu vermeiden.
6. Der Untergrund muss sauber, eben und frei von losen Partikeln sein. Die Feuchtigkeit des Beton- oder Maueruntergrundes sollte unter 5% liegen. Der Untergrund sollte mit einer Asphalt-Grundierung vorgrunderiert werden.
7. **Bekleben des Untergrundes, durch Abziehen der Schutzfolie auf mindestens 10 cm.** Die Klebefläche haftet am Besten bei einer Umgebungstemperatur von mehr als 10°C . Durch das Verschweissen der nächsten selbstklebenden Dachbahn entsteht ein optimales Ergebnis, selbstklebende Dachbahnen auf dem Untergrund anzubringen.
8. Mit Dachdeckerwalze zum Untergrund festdrücken. Ein Festdrücken der Bahn mit Schuhen oder für diesen Zweck nicht geeigneten Werkzeugen oder Gegenständen ist unzulässig.
9. Die Dachbahn nicht dort einsetzen, wo das Produkt in Kontakt mit Stoffen gerät, die das Lösen oder den chemischen Zerfall von Bitumen verursachen (z. B. Chloroform, Benzen, Toluol, Ölderivate, konzentrierte Schwefelsäure, Salpetersäure, Buttersäure, Oleinsäure, Phenole und Pyridin und ihre Derivate)
10. Alle Abdichtungsarbeiten sind nach den jeweils geltenden baurechtlichen Vorschriften einschließlich der jeweiligen Normen durch qualifiziertes Personal mit entsprechenden Kompetenzen im Bereich Isolierarbeiten und bei Bedarf, unter Aufsicht einer berechtigten Person, durchzuführen.
11. Die oben gemachten Angaben ersetzen nicht die ausführlichen Hinweise für die Herstellung von Dacheindeckungen.
12. Baurechtliche Regelungen, Normen und Baupläne sind immer als vorrangige Unterlagen gegenüber unseren Empfehlungen zu betrachten.
13. Garantie – 15 Jahre (Die Garantiezeit für ein Produkt, dass nicht auf einen Untergrund aufgetragen wurde, beträgt maximal 7 Monate ab Kaufdatum, bei fachgerechter Lagerung in einer dunklen Umgebung.)