



PRODUKTDATENBLATT

BITUMENSCHWEISSBAHN FÜR DACHABDICHTUNGEN  
**Multibit PYE PV 200 S5 beschiefert**

Eigenschaft		Grenzwert	
1.	Sichtbare Mängel	keine sichtbaren Mängel	
2.	Abmessungen	Länge	mind. 5,0 m
		Breite	mind. 0,99 m
		Dicke	mind. 5,0
3.	Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck	bestanden	
4.	Brandverhalten	Klasse E	
5.	Kaltbiegeverhalten	Rissbildungen bei einer Temperatur -25°C sind unzulässig	
6.	Wärmestandfestigkeit bei erhöhter Temperatur	Zerfließen bei einer Temperatur +100°C	
7.	Maximale Zugkraft	Längsrichtung	1000(+250/150) N/50mm
		Querrichtung	900(+250/-100) N/50 mm
8.	Längsdehnung bei maximaler Zugkraft	Längsrichtung	60 (+/-20) %
		Querrichtung	60 (+/-20)
9.	Scherfestigkeit	Längsüberlappung	550 - <sup>+150</sup> <sub>250</sub> N/50 mm
		Querüberlappung	550 - <sup>+100</sup> <sub>200</sub> N/50 mm
10.	Beständigkeit	KLF	
11.	Nagelreiβfestigkeit	Längsrichtung	120 - <sup>+80</sup> <sub>40</sub> N
		Querrichtung	120 - <sup>+80</sup> <sub>40</sub> N
12.	Widerstand gegen statische Belastung	KLF	
13.	Widerstand gegen stoßartige Belastung	KLF	
14.	Geradheit	≤ 20	

**Zusätzliche Informationen:**

Art der Trägereinlage	PE-Vlies	
Art der Bitumenmasse	qualitativ hochwertiges Bitumen	
Art der Oberflächenbehandlung	Oberseite	grobkörnige Bestreuung
	Unterseite	Kunststoffolie

Technische Spezifikation: EN 13707:2004+A2:2009, DIN SPEC 20000-201

Zertifikate der Werksprüfung Nr. 1023-CPR-0178 F ausgestellt durch Institute for Testing and Certification Inc. Zlin, Czech Republic. (Notifizierte Stelle 1023).



## PRODUKTDATENBLATT

### BITUMENSCHWEISSBAHN FÜR DACHABDICHTUNGEN **Multibit PYE PV 200 S5 beschiefert**

#### Gesundheits- und Sicherheitshinweise:

Das Produkt enthält kein Asbest, keine Bestandteile von Kohlentee sowie keine anderen Stoffe, die bei üblicher Lagerung, Beförderung und Anwendung des Produkts die Gesundheit des Menschen beeinträchtigen könnten.

#### Verpackungs-, Lagerungs-, Transportbedingungen und Anwendung:

1. Stehend und einlagig befördern und lagern.
2. Für Lagerbedingungen sorgen, die einen wirksamen Schutz vor Feuchte und übermäßiger Sonneneinstrahlung bieten. Abstand von Heizkörpern und anderen Wärmequellen von mind. 120 cm beachten.
3. Für Dachabdichtungen als Deckschicht von mehrlagigen wasserdichten Dacheindeckungen im Neubau und bei Renovierung alter Bitumendacheindeckungen verwenden.
4. Bei einer Umgebungstemperatur von  $5 \div 35^{\circ}\text{C}$  aufrollen und verlegen. Vor Verarbeitung ist die Bitumenbahn bei einer Temperatur von mind.  $+18^{\circ}\text{C}$  und nicht kürzer als 24 Stunden aufzubewahren. Kurz vor Verarbeitung soll die Bitumenbahn auf einem flachen Untergrund ausgerollt werden, um Wellenbildung nach ihrer Verlegung auf dem Untergrund zu vermeiden.
5. Der Untergrund muss sauber, eben und frei von losen Partikeln sein. Die Feuchtigkeit der für die betreffende Dachkonstruktion eingesetzten Bretter, Balken und Latten kann 22% nicht überschreiten. Die Feuchtigkeit von Beton- und Maueruntergründen kann 5% nicht überschreiten. Der Beton- bzw. Maueruntergrund ist mit einer Bitumengrundierung vorzubehandeln. Holzuntergründe sind mit Schutzmitteln gegen biologische Korrosion zu imprägnieren.
6. Die Bahnen sind mit mind. 10 cm breiten Überlappungen durch Verschweißen oder mechanisch an den Dachuntergrund zu befestigen.
7. Die Dachpappe ist nicht für Einsatzbedingungen geeignet, unter denen das Produkt der Einwirkung von Stoffen (z. B. Chloroform, Benzen, Toluol, Ölderivate, konzentrierte Schwefelsäure, Salpetersäure, Buttersäure, Oleinsäure, Phenole und Pyridin und ihre Derivate) ausgesetzt wäre, die das Lösen oder chemischen Zerfall von Bitumen verursachen. Folie von der Unterseite der Dachbahn nicht abreißen.
8. Mit Dachdeckerwalze zum Untergrund festdrücken. Ein Festdrücken der Pappe mit Schuhen oder für diesen Zweck nicht geeigneten Werkzeugen oder Gegenständen ist unzulässig.
9. Auf den Zutrittswegen zu Schornsteinmündungen, Lüftungsleitungen, Antennen und anderen auf dem Dach installierten Vorrichtungen wird die Herstellung von Begehungen mit einer zusätzlichen Papplage oder aus speziell für diesen Zweck bestimmten Stoffen empfohlen.
10. Alle Dachdeckerarbeiten sind nach den jeweils geltenden baurechtlichen Vorschriften, einschließlich der jeweiligen Normen, durch qualifiziertes Personal mit entsprechenden Kompetenzen im Bereich Isolierarbeiten und bei Bedarf unter Aufsicht einer berechtigten Person, durchzuführen.
11. Die oben gemachten Angaben ersetzen nicht die ausführlichen Hinweise für die Herstellung von Dacheindeckungen. Eine ausführliche Verlegeanweisung für Bitumenbahnen werden vom Hersteller auf Kundenwunsch geliefert. Diese Informationen sind auch auf unserer Homepage unter [www.izobit.com.pl](http://www.izobit.com.pl) zu finden.
12. Baurechtliche Regelungen, Normen und Baupläne sind immer als vorrangige Unterlagen gegenüber unseren Empfehlungen zu betrachten.