



1023

PRODUKTDATENBLATT

BITUMENSCHWEISSBAHN FÜR DACHABDICHTUNGEN

Multibit PYE PV 250 S5 beschiefert

Eigenschaft		Grenzwert	
1.	Sichtbare Mängel	keine sichtbaren Mängel	
2.	Abmessungen	Länge	mind. 5,0 m
		Breite	mind. 0,99 m
		Dicke	5,2+/-0,2 mm
3.	Wasserdichtheit bei 10 kPa Prüfdruck	bestanden	
4.	Brandverhalten	Klasse E	
5.	Kaltbiegeverhalten	Rissbildungen bei einer Temperatur -25°C sind unzulässig	
6.	Wärmestandfestigkeit bei erhöhter Temperatur	Zerfließen bei einer Temperatur +100°C	
7.	Maximale Zugkraft	Längsrichtung	1200 ⁺²⁰⁰ ₋₂₀₀ N/50 mm
		Querrichtung	800 ⁺²⁰⁰ ₋₂₀₀ N/50 mm
8.	Längsdehnung bei maximaler Zugkraft	Längsrichtung	50 ⁺²⁰ ₋₂₀ %
		Querrichtung	50 ⁺²⁰ ₋₂₀ %
9.	Scherfestigkeit	Längsüberlappung	800 ⁺²⁰⁰ ₋₂₀₀ N/50 mm
		Querüberlappung	1200 ⁺²⁰⁰ ₋₂₀₀ N/50 mm
10.	Beständigkeit	Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung	bestanden
		Chemische Beständigkeit	nach Anlage A zur Norm PN-EN 13969+A1:2007
11.	Nagelreiβfestigkeit	Längsrichtung	150 ⁺⁸⁰ ₋₄₀ N
		Querrichtung	150 ⁺⁸⁰ ₋₄₀ N
12.	Widerstand gegen statische Belastung	KLF	
13.	Widerstand gegen stoßartige Belastung	KLF	

Informacje dodatkowe:

Art der Trägereinlage	PE-Vlies	
Art der Bitumenmasse	qualitativ hochwertiges Bitumen	
Art der Oberflächenbehandlung	Oberseite	grobkörnige Bestreuung
	Unterseite	Kunststoffolie

Technische Spezifikation: EN 13707:2004+A2:2009

Zertifikate der Werksprüfung Nr. 1023-CPR-0178 F ausgestellt durch Institute for Testing and Certification Inc. Zlin, Czech Republic. (Notifizierte Stelle 1023).



1023

PRODUKTDATENBLATT

BITUMENSCHWEISSBAHN FÜR DACHABDICHTUNGEN

Multibit PYE PV 250 S5 beschiefert

Gesundheits- und Sicherheitshinweise:

Das Produkt enthält kein Asbest, keine Bestandteile von Kohlentee sowie keine anderen Stoffe, die bei üblicher Lagerung, Beförderung und Anwendung des Produkts die Menschengesundheit beeinträchtigen könnten.

Verpackungs-, Lagerungs-, Transportbedingungen und Anwendung:

1. Stehend und einlagig gestaut befördern und lagern.
2. Für Lagerbedingungen sorgen, die einen wirksamen Schutz vor Feuchte und übermäßiger Sonneneinstrahlung bieten. Abstand von Heizkörpern und anderen Wärmequellen von mind. 120 cm beachten.
3. Für Dachabdichtungen als Deckschicht von mehrlagigen wasserdichten Dacheindeckungen im Neubau und bei Renovierung alter Bitumendacheindeckungen verwenden.
4. Bei einer Umgebungstemperatur von $5 \div 35^{\circ} \text{C}$ aufrollen und verlegen. Vor Verarbeitung ist die Bitumenbahn bei einer Temperatur von mind. $+18^{\circ}\text{C}$ und nicht kürzer als 24 Stunden aufzubewahren. Kurz vor Verarbeitung soll die Bitumenbahn auf einem flachen Untergrund aufgerollt und ausgestreckt werden, um Aufwölbungen nach ihrer Verlegung auf dem Untergrund zu vermeiden.
5. Der Untergrund muss sauber, eben und frei von losen Partikeln sein. Die Feuchtigkeit der für die betreffende Dachkonstruktion eingesetzten Bretter, Balken und Latten kann 22% nicht überschreiten. Die Feuchtigkeit von Beton- und Maueruntergründen kann 5% nicht überschreiten. Der Beton- bzw. Maueruntergrund ist mit einer Bitumengrundierung vorzubehandeln. Holzuntergründe sind mit Schutzmitteln gegen biologische Korrosion zu imprägnieren.
6. Die Bahnen sind mit mind. 10 cm breiten Überlappungen durch Verschweißen oder mechanisch an den Dachuntergrund zu befestigen.
7. Die Dachpappe ist nicht für Einsatzbedingungen geeignet, unter denen das Produkt der Einwirkung von Stoffen (z. B. Chloroform, Benzen, Toluol, Ölderivate, konzentrierte Schwefelsäure, Salpetersäure, Buttersäure, Oleinsäure, Phenole und Pyridin und ihre Derivate) ausgesetzt wäre, die das Lösen oder chemischen Zerfall von Bitumen verursachen. Folie von der Unterseite der Dachbahn nicht abreißen.
8. Mit Dachdeckerwalze zum Untergrund festdrücken. Ein Festdrücken der Pappe mit Schuhen oder für diesen Zweck nicht geeigneten Werkzeugen oder Gegenständen ist unzulässig.
9. Auf den Zutrittswegen zu Schornsteinmündungen, Lüftungsleitungen, Antennen und anderen auf dem Dach installierten Vorrichtungen wird die Herstellung von Begehungen mit einer zusätzlichen Papplage oder aus speziell für diesen Zweck bestimmten Stoffen empfohlen.
10. Alle Dachdeckerarbeiten sind nach den jeweils geltenden baurechtlichen Vorschriften Regelungen einschließlich der jeweiligen Normen durch qualifiziertes Personal mit entsprechenden Kompetenzen im Bereich Isolierarbeiten und bei Bedarf unter Aufsicht einer berechtigten Person durchzuführen.
11. Die oben gemachten Angaben ersetzen nicht die ausführlichen Hinweise für die Herstellung von Dacheindeckungen. Eine ausführliche Verlegeanweisung für Bitumenbahnen werden vom Hersteller auf Kundenwunsch geliefert. Diese Informationen sind auch auf unserer Homepage unter www.izobit.com.pl zu finden.
12. Baurechtliche Regelungen, Normen und Baupläne sind immer als vorrangige Unterlagen gegenüber unseren Empfehlungen zu betrachten.