



PRODUKTDATENBLATT

1023

Selbstklebende Dachbahn als Unterlage mit SBS modifiziert
Multibit Top (Estrichbahn)

<u>Wesentliche Merkmale</u>		<u>Leistung</u>
Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck		Anforderungen erfüllt
Brandverhalten		Klasse E
Widerstand bei Brand von Aussen		kLf
Kaltbiegeverhalten		≤ -30°C
Widerstand gegen Durchwurzelung		kLf
Widerstand gegen statische Belastung		kLf
Widerstand gegen stoßartige Belastung (Methode A)		kLf
Maximale Zugkraft	Längsrichtung	min 500 N/50 mm
	Querrichtung	min 300 N/50 mm
Dehnung bei maximaler Zugkraft	Längsrichtung	min 2 %
	Querrichtung	min 2 %
Festigkeit der Fügenaht (Scherfestigkeit)	Längsrichtung	kLf
	Querrichtung	kLf
Festigkeit der Fügenaht (Schälfestigkeit)	Längsrichtung	kLf
	Querrichtung	kLf
Gefahrstoffe		Kein Asbest oder Steinkohleteer enthalten
Nagelreißfestigkeit	Längsrichtung	kLf
	Querrichtung	kLf
Beständigkeit		kLf

Zusätzliche Informationen:

Art der Trägereinlage		Glasvlies- und Aluminiemeinlage
Art der Bitumenmasse		qualitativ hochwertiger Asphalt
Art der Oberflächenbehandlung	Oberseite	AL-Folie
	Unterseite	PE-Folie

Technische Spezifikation: EN 13969:2004/A1:2006

Zertifikate der Werksprüfung Nr. 1023-CPR-0190 F ausgestellt durch Institute for Testing and Certification Inc. Zlin, Czech Republic. (Notifizierte Stelle 1023).



PRODUKTDATENBLATT

1023

Selbstklebende Dachbahn als Unterlage mit SBS modifiziert
Multibit Top (Estrichbahn)

**Zweck und
Anwendung:**

Multibit Top (Estrichbahn) ist eine Polymerbitumenbahn mit Glasvlies- und Aluminiumeinlage und dient zur Abdichtung von Böden gegen Feuchtigkeit.

Die Estrichbahn sollte auf einem stabilen Untergrund ohne Risse und Unebenheiten mit 10 cm Überlappung an den selbstklebenden Längsseiten verlegt werden. Bei Wänden sollte Multibit Top (Estrichbahn) mindestens bis zu der geplanten Höhe der Estrichoberkante hochgeführt werden - es ist eine Wärmedämmung plus Fussboden.

Lagerung:

Multibit Top (Estrichbahn) ist stehend und an einem vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und hohen Temperaturen geschützten Ort zu lagern. In der kalten Jahreszeit sollten die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung von der frostgeschützten Lagerstelle zum Verarbeitungsort geschafft werden.