



1023

PRODUKTDATENBLATT

BITUMENSCHWEISSBAHN FÜR DACHABDICHTUNGEN
MULTIBIT V60 S4 Beschiefert

	Eigenschaft		Grenzwert
1.	Sichtbare Mängel		keine sichtbaren Mängel
2.	Abmessungen	Länge	mind. 5,0 m
		Breite	mind. 0,99 m
		Dicke	4,0+/-0,2 mm
3.	Wasserdichtheit bei 10 kPa Prüfdruck		bestanden
4.	Brandverhalten		Klasse E
5.	Kaltbiegeverhalten		Rissbildungen bei einer Temperatur 0°C sind unzulässig
6.	Wärmestandfestigkeit bei erhöhter Temperatur		Zerfließen bei einer Temperatur +70°C
7.	Maximale Zugkraft	Längsrichtung	350 ⁺²⁰⁰ ₋₂₀₀ N/50 mm
		Querrichtung	250 ⁺²⁰⁰ ₋₂₀₀ N/50 mm
8.	Längsdehnung bei maximaler Zugkraft	Längsrichtung	6 ⁺⁴ ₋₄ %
		Querrichtung	6 ⁺⁴ ₋₄ %
9.	Scherfestigkeit	Längsüberlappung	250 ⁺¹⁰⁰ ₋₁₀₀ N/50 mm
		Querüberlappung	350 ⁺¹⁰⁰ ₋₁₀₀ N/50 mm
10.	Beständigkeit		KLF
11.	Nagelreiβfestigkeit	Längsrichtung	80 ⁺⁴⁰ ₋₄₀ N
		Querrichtung	80 ⁺⁴⁰ ₋₄₀ N
12.	Widerstand gegen statische Belastung		KLF
13.	Widerstand gegen stoßartige Belastung		KLF

Zusätzliche Informationen:

Art der Trägereinlage		Glasfaservlies verstärkt
Art der Bitumenmasse		qualitativ hochwertiges Bitumen
Art der Oberflächenbehandlung	Oberseite	grobkörnige Bestreung
	Unterseite	Kunststoffolie

Technische Spezifikation: EN 13707:2004+A2:2009

Zertifikate der Werksprüfung Nr. 1023-CPR-0178 F ausgestellt durch Institute for Testing and Certification Inc. Zlin, Czech Republic. (Notifizierte Stelle 1023).



PRODUKTDATENBLATT

BITUMENSCHWEISSBAHN FÜR DACHABDICHTUNGE
MULTIBIT V60 S4 Beschiefert

Gesundheits- und Sicherheitshinweise:

Das Produkt enthält kein Asbest, keine Bestandteile von Kohlenteer sowie keine anderen Stoffe, die bei üblicher Lagerung, Beförderung und Anwendung des Produkts die Gesundheit des Menschen beeinträchtigen könnten.

Verpackungs-, Lagerungs-, Transportbedingungen und Anwendung:

1. Stehend und einlagig befördern und lagern.
2. Für Lagerbedingungen sorgen, die einen wirksamen Schutz vor Feuchte und übermäßiger Sonneneinstrahlung bieten. Abstand von Heizkörpern und anderen Wärmequellen von mind. 120 cm beachten.
3. Für Dachabdichtungen als Deckschicht von mehrlagigen wasserdichten Dacheindeckungen im Neubau und bei Renovierung alter Bitumendacheindeckungen verwenden.
4. Bei einer Umgebungstemperatur von $5 \div 35^{\circ}\text{C}$ aufrollen und verlegen. Vor Verarbeitung ist die Bitumenbahn bei einer Temperatur von mind. $+18^{\circ}\text{C}$ und nicht kürzer als 24 Stunden aufzubewahren. Kurz vor Verarbeitung soll die Bitumenbahn auf einem flachen Untergrund ausgerollt und ausgestreckt werden, um Wölbungen nach ihrer Verlegung auf dem Untergrund zu vermeiden.
5. Der Untergrund muss sauber, eben und frei von losen Partikeln sein. Die Feuchtigkeit der für die betreffende Dachkonstruktion eingesetzten Bretter, Balken und Latten kann 22% nicht überschreiten. Die Feuchtigkeit von Beton- und Maueruntergründen kann 5% nicht überschreiten. Der Beton- bzw. Maueruntergrund ist mit einer Bitumengrundierung vorzubehandeln. Holzuntergründe sind mit Schutzmitteln gegen biologische Korrosion zu imprägnieren.
6. Die Bahnen sind mit mind. 10 cm breiten Überlappungen durch Verschweißen oder mechanisch an den Dachuntergrund zu befestigen.
7. Die Dachpappe ist nicht für Einsatzbedingungen geeignet, unter denen das Produkt der Einwirkung von Stoffen (z. B. Chloroform, Benzen, Toluol, Ölderivate, konzentrierte Schwefelsäure, Salpetersäure, Buttersäure, Oleinsäure, Phenole und Pyridin und ihre Derivate) ausgesetzt wäre, die das Lösen oder chemischen Zerfall von Bitumen verursachen. Folie von der Unterseite der Dachbahn nicht abreißen.
8. Mit Dachdeckerwalze zum Untergrund festdrücken. Ein Festdrücken der Pappe mit Schuhen oder für diesen Zweck nicht geeigneten Werkzeugen oder Gegenständen ist unzulässig.
9. Auf den Zutrittswegen zu Schornsteinmündungen, Lüftungsleitungen, Antennen und anderen auf dem Dach installierten Vorrichtungen wird die Herstellung von Begehungen mit einer zusätzlichen Papplage oder aus speziell für diesen Zweck bestimmten Stoffen empfohlen.
10. Alle Dachdeckerarbeiten sind nach den jeweils geltenden baurechtlichen Vorschriften Regelungen einschließlich der jeweiligen Normen durch qualifiziertes Personal mit entsprechenden Kompetenzen im Bereich Isolierarbeiten und bei Bedarf unter Aufsicht einer berechtigten Person durchzuführen.
11. Die oben gemachten Angaben ersetzen nicht die ausführlichen Hinweise für die Herstellung von Dacheindeckungen. Eine ausführliche Verlegeanweisung für Bitumenbahnen werden vom Hersteller auf Kundenwunsch geliefert. Diese Informationen sind auch auf unserer Homepage unter www.izobit.com.pl zu finden.
12. Baurechtliche Regelungen, Normen und Baupläne sind immer als vorrangige Unterlagen gegenüber unseren Empfehlungen zu betrachten.